

## Bikeazyl pro Prahu

Projekt opravny kol, půjčovny a informačního zázemí, zaměřeného na podporu cyklistiky coby alternativního způsobu dopravy ve městě.

Smyslem celé akce je zaplnění mezery, která v Praze zatím existuje na trhu služeb uživatelům jízdních kol. Servisy v tomto městě jsou jak známo zaměřeny především na sportovní cyklistiku (jíž zcela dominuje horská cyklistika). Na rozdíl od měst, v nichž statisíce obyvatel používají bicykl vedle sportu i jako každodenní (rychlý, levný a zdravý) dopravní prostředek, se v Praze tento „návyk“ týká zatím řádově jen minimálního zlomku lidí. Důvodů je mnoho, ale jedním z klíčových je skutečnost, že Praha má ve svém širším centru zatím jen řídkou síť bezpečných cyklostezek, oddělených od prostoru pro automobily a chodce. A chybí zde i servisní, informační a obchodní péče o „denní cyklisty“, kteří nejezdí kvůli sportu, ale kvůli prostému transportu (nemluvě o péči zaměřené na znevýhodněné cyklisty, především děti, seniory a osoby se sníženou pohyblivostí). Zároveň zde zoufale chybí místo, kam by bylo možné zavítat kvůli setkání s lidmi, kteří vidí dopravu ve městě podobně a hledají na míru šité řešení. Je to prostor, kde se ladí „osobní modely“ v celé šířce spektra od single obyvatel města po početné rodiny, od luxusních designových alternativ až po staré bicykly nebo koloběžky za pár stovek korun.

Obyvatelé města, kteří používají bicykl v průběhu celého roku jako transportní prostředek potřebují podporu – a v mnoha městech světa ji mají. Tato skupina neustále roste a zkušenosti ze světa naznačují, že při vhodné podpoře má tento druh dopravy značnou přitažlivost (především kvůli svým zdravotním a finančním aspektům). Sekundárně je nutné se orientovat na lidi, kteří potřebují půjčit kolo (ať už pro účel transportu nebo zábavy) a dosavadní modelově úzká nabídka půjčoven jim nestačí.

Základní představa zahrnuje vybudování servisní dílny, která by byla schopna opravovat všechny typy bicyklů – od dětských kol, odrážedel a vozíků, přes sportovní modely až po cestovní bicykly. Smyslem dílny musí být špičková kvalita nabízené práce zaručující schopnost pracovat s top modely stejně jako s desítky let starými stroji, které potřebují specifický přístup i náhradní díly. V návaznosti na dílnu by měla fungovat půjčovna, jejím klíčovým prvkem by byla maximální variabilita – to znamená nabídka co nejširší palety druhů kol (škála se pohybuje opět od dětských kol, přes vozíky, sportovní kola a cestovní modely až k nejrůznějším (i raritním) typům bicyklů jako jsou vintage modely, singlespeedy, cruisery, dvojkola, elektrokola, vozítka pro tělesně postižené nebo silniční bicykly).

Pro zvýšení komfortu klientů je nutné doplnit výše naznačené aktivity provozem jednoduché kavárny, jejíž hosté by kromě připojení na síť měli možnost se seznámit s rozsáhlým portfoliem materiálů propagujících cyklistiku coby alternativní způsob dopravy).

Dále je nutné základní rozměr rozšířit o nabídku podpory maximální soběstačnosti městských cyklistů (půjčování náradí a workshopy základních dovedností při údržbě kol).

Úvahy zahrnují silný důraz na udržitelný a ekologicky co nejméně závadný provoz. Součástí tohoto východiska je maximální využití možností – v podobných projektech ve světě běžné - recyklace použitých bicyklů pro dílnu i půjčovnu, kompostování organických zbytků, minimalizace použití jednorázových technologií a důsledné třídění odpadu, včetně biologického. Zároveň k našim imperativům patří důraz na pestrost: nabídka by měla zahrnovat co nejširší spektrum obyvatel města – i ze sociálního hlediska – s jasnou prioritou směrem k rodinám s dětmi, které bývají

z podobných služeb často více či méně vyloučeny. Autor projektu zároveň vstoupil do kontaktu s nadací Partnerství a společně uvažuje o možnosti podpory zaměstnání osob se ztíženým přístupem na trh práce.

Záměr by v případě realizace mohl přinést do širšího centra města potřebné, přívětivé a do nejvyšší míry otevřené místo k setkávání co nejširšího spektra obyvatel a návštěvníků tohoto města. Na tomto místě je nutné podtrhnout, že situace v Praze se zlepšuje a magistrát města začíná postupně do dopravní infrastruktury zahrnovat cyklostezky jako plnohodnotný druh dopravní sítě. Jedním z výsledků této změny je i cyklostezka vedoucí po pražské náplavce po níž se dá s jedním přerušením u Rudolfinu dojet bez potíží na kole z Tróje přes Palmovaku až na Zbraslav nebo Jižní Město. Plán obecně směřuje k oživení této klíčové cyklistické trasy ve městě a mohl by svou měřaou přispět k potřebnému – a v ve vyspělém světě nyní jednoznačně akcentovanému - rozvoji cyklistické dopravy ve městě.

Martin Kontra